

GR

6. August 2026 / AGÖV

Buskonzept 2026: Anpassungen ab Fahrplan 2027, Linie 20, Grenchen Lingeriz – Bettlach Dorfplatz

1 Ausgangslage

- 1.1 Seit der Umsetzung des Buskonzept Grenchen und Umgebung 2026 ist die Linienführung in Lingerizquartier angepasst. Die Erschliessung erfolgt über die Karl-Mathy Strasse. Dadurch werden die Haltestellen an der Lingerizstrasse (Lingeriz 04 und 60) nicht mehr bedient. Diese Tatsache führte gleich bei Inbetriebnahme des Buskonzeptes zu zahlreichen Beanstandungen.
- 1.2 Deshalb wurde ein runder Tisch mit der damaligen Stadtpräsidentin, dem Amt für Verkehr und Tiefbau, der Baudirektion, den Busbetrieben Solothurn Grenchen und Umgebung und René Meier (Präsident AGÖV) einberufen, um die möglichen Massnahmen zu diskutieren.

2 Erwägungen

- 2.1 Eine angepasste Führung der Linie 20 ist während der ganzen Betriebsdauer umsetzbar und auf Machbarkeit geprüft worden.
- 2.2 Angepasste Linienführung Linie 20:
... Friedhof – Lingeriz 04 – Lingeriz 60 – Lingeriz – Simplon – Friedhof ,,,.
- 2.3 Konsequenz:
Die Haltestellen Karl-Mathy in beide Richtungen und Simplon werden je Betriebsstunde durch die Linie 24 zweimal anstelle in Kombination der Linien 20 und 24 4 je Stunde angefahren.
- 2.4 Kosten Haltestellenabfahrten:
Die Kosten für Haltestellenabfahrten fallen für die Linie 20 bei den Haltestellen Karl-Mathy in beide Richtungen sowie Simplon in Richtung west weg. Dies ergibt eine Kostenreduktion von CHF 27'000.00. Die neue Linienführung betrifft zwei Haltestellen, die heute nicht angefahren werden mit Kosten von CHF 18'000.00. Summarisch ergibt dies eine Reduktion von CHF 9'000.00 für die Stadt Grenchen.
- 2.5 Die Haltestellen Lingeriz 04 und Lingeriz 60 müssen wieder bereitgestellt werden.
- 2.6 Die jährlichen Beitrag an den Kanton für den öffentlichen Verkehr sind gebundene Ausgaben und belaufen sich auf rund CHF 2'200'000.00.

3 Koordination

- 3.1 Die Koordination mit der Baudirektion, der Finanzverwaltung und dem Stadtschreiber ist erfolgt.

4 Antrag an den Gemeinderat und Beschlussentwurf

- 4.1 Der Anpassung der Linie 20 ab Fahrplan 2027 und somit der Wiederaufnahme der Bedienung der «Nordschleife» Lingeriz mit den Haltestellen Lingeriz 04 und Lingeriz 60 wird zugestimmt.

Vollzug: AGÖV

GR
AGÖV
FV
BD
KZL